



Contrato ferido

Candidata à Prefeitura de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB) fez um estudo e detectou que o Sistema Integrado de Transporte provocou a redução de nove linhas, o que, segundo ela, fere o contrato firmado em 2000, que vale por 15 anos.



POLÍTICA. Proposta de Duíno Verri vê na ligação com Santos a possibilidade de crescimento econômico e de emprego

PSC quer túnel para desenvolvimento



DA REDAÇÃO

O desenvolvimento efetivo de Guarujá é a necessidade mais urgente da Cidade, na opinião do candidato

to a prefeito Duíno Verri Fernandes (PSC). “A única tendência de crescimento da Baixada Santista vem daqui”, afirmou. Engenheiro civil, Duíno logo elege o responsável por criar esse desenvolvimento: o túnel ligando o Município a Santos.

“Os prefeitos daqui nunca quiseram, mas sou favorável ao túnel, uma forma de metropolizar de fato. E tem que atender o tráfego pesado também, para integrar as margens do porto e, assim, gerar empregos. Hoje, metropolização só existe no papel. Sem ligação com o continente, isso nunca vai acontecer, disse.

Os planos para o Turismo são ambiciosos. “Pretendemos fazer do Perequê um grande pólo de atração turística com parque aquático, mini zoológico de animais da Mata Atlântica e um píer. Paraísos naturais



WALTER MELLO

Duíno também defende uma nova política para atrair os turistas

como as praias do Saco do Major, Ermida do Guaibê e Praia do Góes deverão ter acessos adequados por mar e terra. “Vamos criar pontos ecoturísticos que hoje não existem”, idealizou.

Para o candidato, a geração de emprego é a palavra-chave.

“Luto muito pelo setor industrial. Não quero um dragão de fumaça aqui, mas a indústria não-poluente precisa ser incentivada para gerar um ciclo econômico que privilegie, principalmente, a mão-de-obra feminina”, salientou Duí-



Perfil

Nome: Duíno Verri Fernandes
Partido: Partido Socialista Cristão
Nascimento: 1/07/1946, em Penápoles (SP)
Estado Civil: casado, três filhos
Formação: Engenheiro Civil
Ocupação: Empresário e engenheiro

no. Caso seja eleito, ele promete priorizar as Parcerias Público Privadas (PPP).

SAÚDE

Uma das áreas que vão passar por "reformulação total", segundo o candidato do PSC, é a saúde. Para executar este plano, ele pretende assumir pessoalmente a secretaria ou delegá-la a seu vice, o arquiteto Darnei Cândido. "O povo vai ser atendido, vamos criar mais policlínicas. Temos que descentralizar o atendimento do Hospital Santo Amaro", opinou.

Uma das propostas de Duíno para a segurança pública é ex-

Perfil

Nome: Darnei Cândido
Partido: PTB
Nascimento: 17/4/1957, em São Caetano do Sul (SP)
Estado Civil: Casado, dois filhos
Formação: Arquiteto
Ocupação: Empresário da Construção Civil

pandir os Conselhos de Segurança (Conseg's) e dotá-los de orçamento. "Temos de ter um mapeamento da Cidade". O engenheiro falou em espalhar pelos bairros cabos de fibra óptica, possibilitando ampliar o monitoramento por câmeras, "que auxilia, e muito, na segurança das pessoas".

HABITAÇÃO

Duíno se definiu como total conhecedor do setor de habitação. "Como diretor de Obras, aterramos e construímos o Morrinhos, entregando os primeiros 268 lotes, em 1983. Criamos a Avenida Lídio Mar-

tins Corrêa e a Vila Edna", elencou. Lembrou do Programa Habitar Brasil, pioneiro, que construiu centenas de casas na Vila Rã, Sossego e Areião.

Daqui para frente, a solução estaria no próprio Morrinhos. "Temos que desenvolver a habitação de baixa renda ao lado do bairro (à margem direita da Avenida Lídio Martins Corrêa), não no fundo. Para aterrar área, o Município recorrerá a um fundo formado pela Taxa Social, a ser criada (com autorização da Câmara) quando da liberação do habite-se e alvarás de construção de grandes obras. Outra ferramenta que pretende utilizar é o monitoramento eletrônico para evitar a expansão de invasões nos morros.

Os campos de várzea, Duíno pretende transformar nos "Clubes da Vizinhança", para atender não só aos pais, mas toda a família. "São 39 campos. Vamos construir uma estrutura de clube. Quero ser prefeito porque acredito nos meus projetos e quero vê-los implantados", finalizou.



INFRA-ESTRUTURA. Projetos serão entregues a Mauro Arce hoje

Cidades pedem prioridade para dez obras

DA REDAÇÃO

As prefeituras de Santos, Guarujá e Cubatão elencaram dez obras como urgentes para viabilizar a expansão do Porto de Santos e otimizar a chegada de cargas aos terminais marítimos da região. A lista com os projetos será entregue hoje ao secretário estadual de Transportes, Mauro Arce, durante a reunião do Comitê de Logística do Porto de Santos.

O local escolhido não poderia ser melhor, segundo os participantes do Comitê, pois ali acontecem os debates que fomentam as estratégias de crescimento sustentável do complexo. A sessão ocorre todas as terças-feiras, às 9h30, no prédio da presidência da Codesp, no Macuco, em Santos.

Desde a criação do órgão, há três anos, durante a gestão de Arnaldo Barreto como diretor de Infra-estrutura e Serviços da Codesp, os integrantes do colegiado – técnicos e autoridades que representam terminais e associações empresariais, acadêmicas e sindicais – defendem a participação do governo paulista na discussão pe-



la solução dos problemas do porto, especialmente os viários. Hoje será a primeira visita de um membro do Poder Executivo estadual ao órgão.

Para tanto, desde a semana passada, técnicos da Codesp e das três cidades que abrigam terminais portuários na região preparam um levantamento com as obras prioritárias ao crescimento da atividade portuária.

Por parte da Prefeitura de Santos serão feitos três pedidos. O primeiro, conforme adiantou a A Tribuna o secretário municipal de Assuntos Portuários e Marítimos, Sérgio Aquino, será a remodelação do sistema viário de chegada ao

Município. O projeto, já apresentado ao Estado em uma reunião na Capital no ano passado, prevê a construção de um viaduto na Via Anchieta complementar ao da Alemoa, atualmente o único acesso ao porto.

“O sistema binário planejado será feito de modo que as marginais da Via Anchieta tenham suas mãos de direção alteradas e que seja construído um novo viaduto, no fim da região da Alemoa, permitindo a criação de uma outra saída para o porto”, sinalizou Aquino, que na semana passada assumiu a presidência do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de Santos.

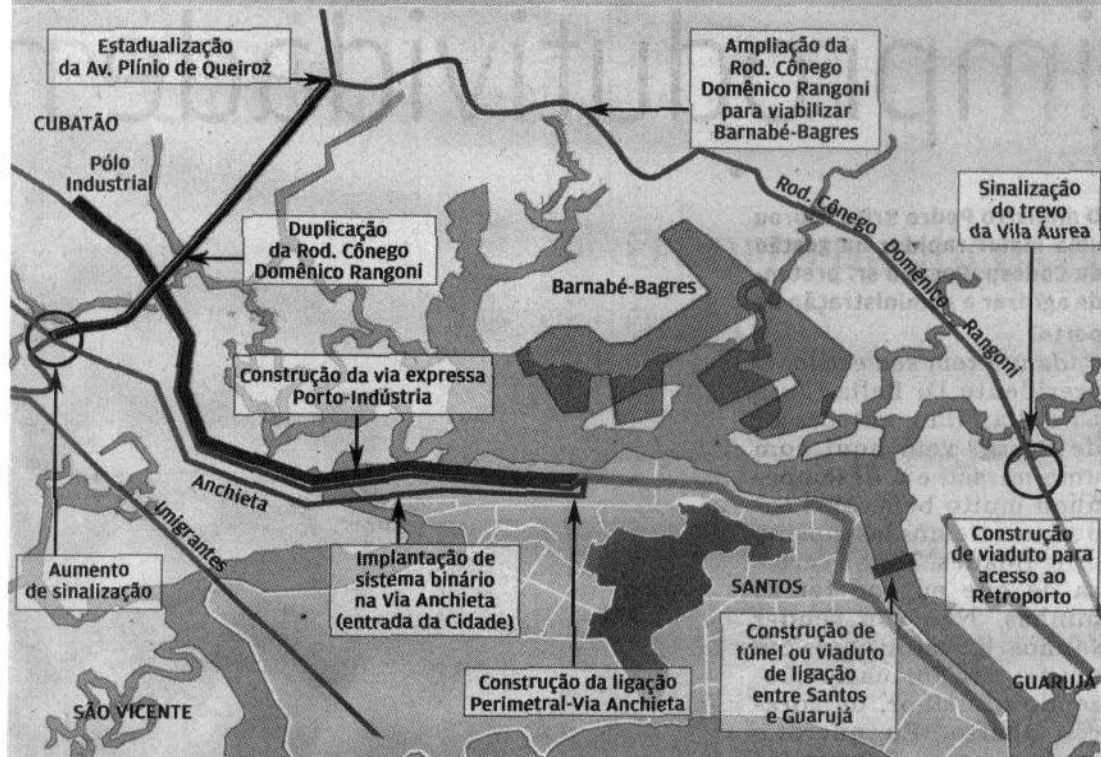
PERIMETRAL

A segunda obra defendida pela Prefeitura de Santos é a conexão entre a Via Anchieta e a Avenida Perimetral do porto. Para isso, no entanto, a via expressa de acesso aos terminais terá de ser remodelada, retornando ao seu projeto original, de 2003, no qual o trecho entre os terminais do Saboó e da Alemoa seria feito utilizando terrenos contíguos à linha férrea, na



Clipping Diário

Os projetos selecionados pelo Comitê de Logística



área da antiga Rede Ferroviária Federal. A Administração Municipal ainda vislumbra a construção de uma ligação seca entre as duas margens (Santos e Guarujá) do porto.

O secretário de Indústria, Comércio, Porto e Desenvolvimento de Cubatão, Ricardo Lascano, defendeu que a perimetral vá mais além. Para ele, cabe ao Estado “ligar o porto às indústrias, margeando a linha férrea, até chegar ao Ecopátio (pátio regulador de fluxo de caminhões). É o que chamamos de Linha Verde, que tem em torno de 7 quilômetros”.

GUARUJÁ

O município de Guarujá traçou

Gente que faz diferença

termares
terminais marítimos especializados

termares.com.br

como prioritários projetos que otimizem a movimentação de veículos na sua retroárea. A curto prazo, revelou o secretário de Planejamento e Gestão Financeira da cidade, Mauro Scazufca, é preciso que o Governo de São Paulo promova, por meio

de seus órgãos de planejamento de transportes, a sinalização e a redução de velocidade nos trevos da Vila Áurea e na chegada ao município.

“Nunca houve ali nenhum limite de velocidade. Deveria ser instituído um limite de 60 quilômetros por hora. Hoje não tem nenhum redutor”, disse.

A médio prazo, Scazufca avaliou que será necessário erguer um viaduto na Rodovia Cônego Domênico Rangoni (antiga Piaçaguera-Guarujá), também na altura da Vila Áurea, para facilitar a saída do bairro, que reúne pequenas empresas de transporte de cargas.



TRANSTORNO

Neblina pára travessia de balsas

DA REDAÇÃO

A forte neblina que amanheceu sobre a região ontem causou diversos transtornos aos

usuários de travessias da concessionária Dersa. Entre Santos e Guarujá, os motoristas ficaram parados das 7h30 às 8h50, mas, apesar das constantes reclamações, não houve tumulto. Após a neblina diminuir, cinco embarcações voltaram ao serviço.

A pouca visibilidade prejudicou ainda as viagens das lanchas entre Vicente de Carvalho e Santos. Entre 6h40 e 8h33, as embarcações ficaram paradas. Uma longa fila com trabalhadores e estudantes se formou do lado de Vicente de Carvalho.

Número

4 paralisações

já aconteceram neste ano - por conta da neblina - na travessia entre Santos e Guarujá

Em tempo de eleição, os cabos eleitorais aproveitaram a fila com aproximadamente 100 metros para distribuir pan-

fletos de candidatos a vereador e a prefeito. Sem qualquer constrangimento, algumas pessoas aceitavam os panfletos e logo em seguida jogavam no chão, a poucos metros de lixeiras.

Após o nevoeiro no início da manhã, o sol apareceu, permanecendo durante todo o dia, provocando elevação das temperaturas.

Apesar da neblina, a concessionária Dersa informou que os atrasos não tiveram relação com nenhum tipo de problema técnico em suas embarcações.

CARLOS NOGUEIRA



Na fila da balsa, os motoristas ficaram parados das 7h30 às 8h50. Problema afetou também as lanchas



BACIA DE SANTOS

Plataforma é retirada de Guarujá

DA REDAÇÃO

A plataforma Borgny Dolphin, foi rebocada ontem pela manhã da costa de Guarujá, onde chegou no início de março para a realização de reparos. A Capitania dos Portos de São Paulo (CPSP) informou que a movimentação foi iniciada por volta das 10 horas e a viagem só deve terminar na tarde de hoje.

A Borgny é capaz de perfurar poços a uma profundidade de até 700 metros e será levada ao Pólo Sul da Bacia de Santos, na direção dos portos de Paranguá (PR), São Francisco do Sul (SC) e Itajaí (SC), onde iniciará seus trabalhos na abertura de poços de petróleo e gás, a serviço da Petrobras.

A sonda ficou fundeada a três quilômetros da Praia de Pitangueiras, na Área de Fundeio 5 da Barra de Santos, pró-



ROGÉRIO SOARES

A sonda chegará ao Pólo Sul da Bacia de Santos ainda hoje

ximo à Ilha da Moela. A Capitania liberou a plataforma há pouco mais de dez dias.

A companhia brasileira do petróleo já possui contrato com a proprietária da Borgny, a companhia norueguesa Dolphin Drilling, há pelo menos um ano, mas este passou a vigorar no final de junho passado. A sonda foi fretada por cinco anos, prazo que pode ser renovado por igual período. Estima-se que, por dia de operação, a Petrobras pagará US\$ 232 mil de aluguel.

Segundo aviso divulgado na semana passada pela Marinha do Brasil, a movimentação da sonda está a cargo do rebocador Geonísio Barroso, que puxará a plataforma a uma velocidade média de 4,5 nós, pouco mais de 8 quilômetros por hora.



SOCIAL

Encontro discute o papel da mulher

O 1º Encontro Regional dos Conselhos Municipais da Condição Feminina da Baixada Santista aconteceu ontem no Delphin Hotel, no Bairro Enseada. Durante toda a tarde foram discutidos temas relacionados à criação de políticas públicas para o enfrentamento da violência contra a mulher, tanto no local de trabalho quanto na própria residência.

DELEGACIA FEMININA

Entre as sugestões apresentadas pelo público estão a implantação de delegacias femininas, conselhos municipais e casas abrigo específicas para a mu-

lher. O evento contou com a participação da ex-deputada estadual Rosemary Correia, que tem trabalho neste sentido, além de representantes dos nove municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

Cada município enviou até quatro pessoas, entre delegados, integrantes da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB), secretários municipais de Assistência Social e presidentes de fundos sociais de solidariedade.

A intenção é que o evento sirva para nortear diretrizes de políticas públicas.



COMUNICAÇÃO

Justiça embarga obra para instalação de torre

DA REDAÇÃO

O juiz da 2ª Vara Cível de Guarujá, Rodrigo Barbosa Sales, embargou, no início da semana passada, uma obra da Oi Telemar, que estava sendo executada no loteamento Balneário Praia do Perequê, conhecido como Jardim Albamar. De acordo com moradores do local, a empresa de telefonia pretendia instalar uma torre de transmissão de celular nas imediações do bairro, sem autorização prévia da Prefeitura.

A iniciativa se deu após a proprietária de uma residência vizinha ter entrado com um pedido de liminar na Justiça, solicitando providências em re-

lação ao fato. Diante da constatação, o juiz determinou que a obra fosse suspensa imediatamente e estabeleceu multa de R\$ 30 mil à empresa, em caso de desrespeito à decisão.

DISTÂNCIA

Em despacho assinado, o magistrado alegou que a obra da Telemar desrespeita a Lei Estadual 10.995/2001, que estipula normas para a instalação desse tipo de equipamento, entre elas, que o ponto de emissão de radiação esteja, pelo menos, a 30 metros de qualquer imóvel circunvizinho e a 15 metros de sua base.





FROTA CRESCE 46,6% E ENTOPE RUAS DA REGIÃO

Nos últimos 5 anos, as 9 cidades ganharam em média 27,3 novos automóveis por dia, o que torna urgente o investimento na área

BRUNO RIOS

O caos em que se transformou o trânsito na Baixada Santista agora está retratado em números. A Fundação Seade divulgou um levantamento, em parceria com o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), que aponta um crescimento de 46,6% no número de veículos em circulação nas nove cidades da região nos últimos cinco anos, ou seja, 153.730 veículos a mais.

Em 2002 existia um veículo na Baixada Santista para 7,28 habitantes e 329.696 unidades nas ruas. Já em 2007, estava em circulação um veículo a cada 6,23 pessoas, em um total de 483.426 unidades. O crescimento de 46,6% de carros, motos, caminhões e ônibus não acompanha nem de longe o ritmo de elevação da população da região, que em cinco anos subiu apenas 9,9%.

Deficiências de transporte público, facilidades de crédito e a busca incessante por status social são apenas alguns dos motivos apontados por especialistas em trânsito para justificar o boom nacional do setor. Entretanto, a maior dúvida é o que pode ser feito para minimizar o problema. E a resposta é mais antiga possível.

"Investimento em transporte público coletivo bom e barato, com tempo de espera reduzido nos pontos de ônibus e veículos novos. Parece fácil, mas não é, tanto que quase nenhuma cidade brasileira consegue tirar isso do papel e boa parte delas teve crescimento no número de carros nas ruas", afirma o especialista, professor universitário e tecnó-

logo em trânsito, Wilson de Barros Santos.

Tanto Fundação Seade quanto Denatran não souberam estimar quantos veículos a mais poderemos ter nas ruas nos próximos anos, mas se a atual tendência econômica for mantida, um aumento ainda mais significativo será inevitável. O fato é que, nos últimos cinco anos, a Baixada Santista recebeu em suas ruas, em média, 27,3 novos automóveis por dia.

"Dizem que aumentar a produção de veículos é bom, alavanca a indústria do País, mas na prática acaba prejudicando o meio ambiente e engarrafando ainda mais o caótico trânsito nacional. Na Baixada Santista, assim como em Recife, onde eu moro, ainda há um porto, fato agravante", complementa Barros Santos.

Mais que obras viárias e medidas paliativas, como implantação de rodízio, o trânsito só deixará de ser um problema sem solução quando o poder público passar a planejá-lo com antecedência e eficiência.

"Desde o governo do presidente Washington Luís, há 80 anos, só pensamos em carros e caminhões. Ninguém fala de ônibus e ferrovias. Essa mentalidade tem de ser revertida, senão as grandes regiões metropolitanas irão parar em pouco tempo", decreta o especialista em trânsito.

| Índices | |
|--------------------------------|------------|
| Ufir | R\$ 1,6049 |
| Mínimo | R\$ 350,00 |
| UPC (3º trimestre) | R\$ 20,79 |
| TR | 0,01211027 |
| Inflação (NPC/BGE) | 0,11 (jul) |
| Inflação (GP-M/FGV) | 0,18 (jul) |
| INCC-FGV | 0,57 (jul) |
| Ouro (grama) | R\$ 43,90 |
| Contribuição INSS | |
| Assalariados | |
| R\$ | % |
| até 840,55 | 7,65* |
| de 840,56 a 1.050,00 | 8,65* |
| de 1.050,01 a 1.400,01 | 9,00 |
| de 1.400,02 até 2.601,82 | 11,00 |

* Alíquota reduzida para salários e contribuições até 2 salários mínimos.



GUARUJÁ

PROCURADO É CAPTURADO COM DOCUMENTO FALSO

**Detido no Pae Cará, o rapaz
apresentou RG em nome de
outra pessoa para tentar
esconder a condição de foragido**

Policiais militares surpreenderam um foragido da Justiça usando um documento falso no domingo, no Pae Cará, em Vicente de Carvalho.

Uma equipe do 21º BPM/I estava em patrulhamento pela Avenida Oswaldo Cruz e percebeu que o condutor da Honda Tornado vermelha de placa DVU-8305 fugiu ao ver a viatura. Houve perseguição e o suspeito foi detido após colidir com um muro, na Rua São Miguel.

Em revista pessoal, os PMs localizaram com o rapaz um RG em nome de Jailson dos Santos. Ele foi levado à Delegacia-sede de Guarujá para averiguação e em seguida conduzido à Delegacia de Arquivos e Registros Criminais (Darc), no Palácio da Polícia, em Santos, pois o documento apresentava sinais de adulteração.

Pesquisa

A pesquisa policial constatou que a impressão digital do acusado não coincida com a do RG. Posteriormente, foi

apurado que sua verdadeira identidade é Jéferson Wallace Paes de Souza, de 28 anos. Ele era considerado foragido da Justiça desde 2004 porque não retornou ao Centro de Progressão Penitenciária (CPP) Rubens Aleixo Sendim, em Mongaguá, após uma saída temporária. O rapaz cumpria pena na unidade em regime semi-aberto pelo crime de roubo.

Os PMs ainda apuraram que ele não possuía habilitação, por isso, a moto foi recolhida ao pátio. O caso foi registrado pela delegada Juliana Buck Gianini sob a natureza de uso de documento falso/desobediência/captura de procurado. Após o registro do boletim de ocorrência, Jéferson foi recolhido à cadeia.

Delegados presos por homicídio

Os delegados Aylton Soares Prazeres e Gilberto Luiz França, de Alagoas, foram presos ontem em Maceió, acusados de homicídios praticados no interior do Estado. Eles estavam com mandado de prisão temporária decretado pela Justiça e se apresentaram na sede da Polícia Civil.

As prisões foram confirmadas pelo delegado Rodrigo Rubiale. Segundo ele, os acusados foram levados à Delegacia de Repressão ao Narcotráfico (DRN), onde devem cum-

prir 30 dias de prisão temporária, decretada pelo juiz Durval Mendonça Júnior, da Comarca de Santana do Ipanema. O pedido de prisão de Prazeres e França foi feito pelo Ministério Público (MP), com base em procedimento instaurado para apurar o assassinato de Roberto Pedro Martins de Araújo, o Timba, executado a tiros em 10 de junho de 2005.

Queima

Segundo os promotores, a vítima pode ter sido

executada para não testemunhar sobre outro assassinato atribuído aos dois delegados. Timba seria ouvido no caso do assassinato de Cícero Neto Silva, o Taruga. Para o juiz, Timba deve ter sido vítima de "queima de arquivo". Ele foi morto 20 dias após o assassinato de Taruga.

De acordo com as investigações, Timba aparece como importante testemunha do primeiro homicídio; porém, antes de ser ouvido em fase policial, acabou assassinado. (AE)



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Expresso Popular
Terça-Feira, 26 de Agosto de 2008.

Clipping Diário

| Veja os números | | | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| BAIXADA | | | | | | |
| Frota Total | 329.696 | 351.255 | 375.156 | 403.787 | 439.837 | 483.426 |
| Frota de Automóveis | 210.303 | 218.398 | 227.258 | 237.391 | 252.237 | 270.107 |
| Nº Hab./Automóvel | 7,28 | 7,15 | 7,01 | 6,85 | 6,56 | 6,23 |
| Frota de Ônibus | 2.193 | 1.927 | 2.017 | 2.148 | 2.368 | 2.489 |
| Frota de Caminhões | 13.116 | 13.466 | 14.127 | 14.971 | 15.932 | 17.182 |
| Frota de Motos e Ass. | 66.642 | 78.626 | 91.158 | 106.168 | 123.270 | 143.869 |
| BERTIOGA | | | | | | |
| Frota Total | 4.914 | 5.550 | 6.150 | 6.815 | 7.728 | 8.825 |
| Frota de Automóveis | 2.898 | 3.131 | 3.372 | 3.652 | 3.994 | 4.418 |
| Nº Hab./Automóvel | 12,07 | 12,10 | 12,18 | 12,19 | 11,94 | 11,56 |
| Frota de Ônibus | 58 | 53 | 50 | 53 | 62 | 59 |
| Frota de Caminhões | 308 | 328 | 326 | 332 | 361 | 377 |
| Frota de Motos e Ass. | 831 | 1.134 | 1.460 | 1.769 | 2.244 | 2.820 |
| CUBATÃO | | | | | | |
| Frota Total | 19.746 | 20.523 | 21.955 | 23.754 | 26.144 | 29.575 |
| Frota de Automóveis | 11.132 | 11.651 | 12.518 | 13.398 | 14.491 | 15.955 |
| Nº Hab./Automóvel | 10,03 | 9,74 | 9,22 | 8,75 | 8,2 | 7,56 |
| Frota de Ônibus | 381 | 325 | 288 | 292 | 296 | 319 |
| Frota de Caminhões | 2.578 | 2.391 | 2.279 | 2.245 | 2.258 | 2.586 |
| Frota de Motos e Ass. | 2.301 | 2.892 | 3.563 | 4.460 | 5.495 | 6.720 |
| GUARUJÁ | | | | | | |
| Frota Total | 44.569 | 48.880 | 53.434 | 59.221 | 65.728 | 73.275 |
| Frota de Automóveis | 25.488 | 26.967 | 28.251 | 29.938 | 32.084 | 34.742 |
| Nº Hab./Automóvel | 10,85 | 10,50 | 10,25 | 9,90 | 9,42 | 8,86 |
| Frota de Ônibus | 312 | 294 | 294 | 301 | 307 | 345 |
| Frota de Caminhões | 1.511 | 1.540 | 1.609 | 1.784 | 1.949 | 2.114 |
| Frota de Motos e Ass. | 12.709 | 15.335 | 18.257 | 21.728 | 25.426 | 29.679 |
| ITANHAÉM | | | | | | |
| Frota Total | 11.160 | 11.557 | 12.470 | 13.657 | 14.933 | 16.600 |
| Frota de Automóveis | 6.959 | 7.132 | 7.396 | 7.919 | 8.516 | 9.227 |
| Nº Hab./Automóvel | 11,05 | 11,17 | 11,15 | 10,79 | 10,35 | 9,85 |
| Frota de Ônibus | 217 | 92 | 92 | 108 | 94 | 106 |
| Frota de Caminhões | 573 | 583 | 606 | 633 | 631 | 647 |
| Frota de Motos e Ass. | 1.980 | 2.339 | 2.873 | 3.415 | 3.976 | 4.774 |
| MONGAGUA | | | | | | |
| Frota Total | 4.459 | 4.932 | 5.380 | 5.953 | 6.528 | 7.485 |
| Frota de Automóveis | 2.783 | 3.041 | 3.289 | 3.581 | 3.926 | 4.416 |
| Nº Hab./Automóvel | 13,57 | 12,92 | 12,43 | 11,88 | 11,22 | 10,33 |
| Frota de Ônibus | 45 | 51 | 52 | 53 | 46 | 39 |
| Frota de Caminhões | 314 | 330 | 354 | 385 | 362 | 380 |
| Frota de Motos e Ass. | 643 | 755 | 895 | 1.087 | 1.322 | 1.684 |
| PERUÍBE | | | | | | |
| Frota Total | 8.880 | 9.612 | 10.489 | 11.353 | 12.505 | 14.046 |
| Frota de Automóveis | 5.624 | 6.023 | 6.436 | 6.820 | 7.392 | 8.188 |
| Nº Hab./Automóvel | 9,81 | 9,51 | 9,24 | 9,05 | 8,63 | 8,06 |
| Frota de Ônibus | 38 | 38 | 38 | 62 | 67 | 67 |
| Frota de Caminhões | 435 | 428 | 439 | 446 | 467 | 480 |
| Frota de Motos e Ass. | 1.668 | 1.955 | 2.367 | 2.744 | 3.169 | 3.779 |
| PRAIA GRANDE | | | | | | |
| Frota Total | 30.321 | 33.985 | 37.719 | 42.098 | 48.022 | 55.213 |
| Frota de Automóveis | 19.226 | 21.163 | 23.001 | 25.056 | 27.937 | 31.415 |
| Nº Hab./Automóvel | 10,80 | 10,19 | 9,73 | 9,27 | 8,59 | 7,89 |
| Frota de Ônibus | 285 | 240 | 299 | 279 | 256 | 208 |
| Frota de Caminhões | 1.373 | 1.408 | 1.440 | 1.500 | 1.580 | 1.663 |
| Frota de Motos e Ass. | 5.949 | 7.510 | 9.030 | 10.966 | 13.550 | 16.759 |
| SANTOS | | | | | | |
| Frota Total | 161.366 | 167.511 | 174.074 | 181.551 | 191.798 | 204.162 |
| Frota de Automóveis | 108.611 | 110.159 | 111.986 | 114.027 | 118.055 | 122.796 |
| Nº Hab./Automóvel | 3,87 | 3,83 | 3,78 | 3,72 | 3,61 | 3,47 |
| Frota de Ônibus | 424 | 456 | 522 | 610 | 604 | 607 |
| Frota de Caminhões | 4.693 | 5.056 | 5.612 | 6.091 | 6.658 | 7.183 |
| Frota de Motos e Ass. | 29.500 | 33.078 | 36.420 | 40.293 | 44.744 | 50.168 |
| SÃO VICENTE | | | | | | |
| Frota Total | 44.281 | 48.705 | 53.485 | 59.385 | 66.451 | 74.245 |
| Frota de Automóveis | 27.582 | 29.131 | 31.009 | 33.000 | 35.842 | 38.950 |
| Nº Hab./Automóvel | 11,24 | 10,76 | 10,22 | 9,71 | 9,02 | 8,38 |
| Frota de Ônibus | 433 | 378 | 382 | 390 | 636 | 739 |
| Frota de Caminhões | 1.331 | 1.402 | 1.462 | 1.555 | 1.666 | 1.752 |
| Frota de Motos e Ass. | 11.061 | 13.628 | 16.293 | 19.706 | 23.344 | 27.486 |

Fonte: Fundação Seade